



MASTER GARAGE
DOOR

SELLOS DE ANDÉN



FICHA TECNICA

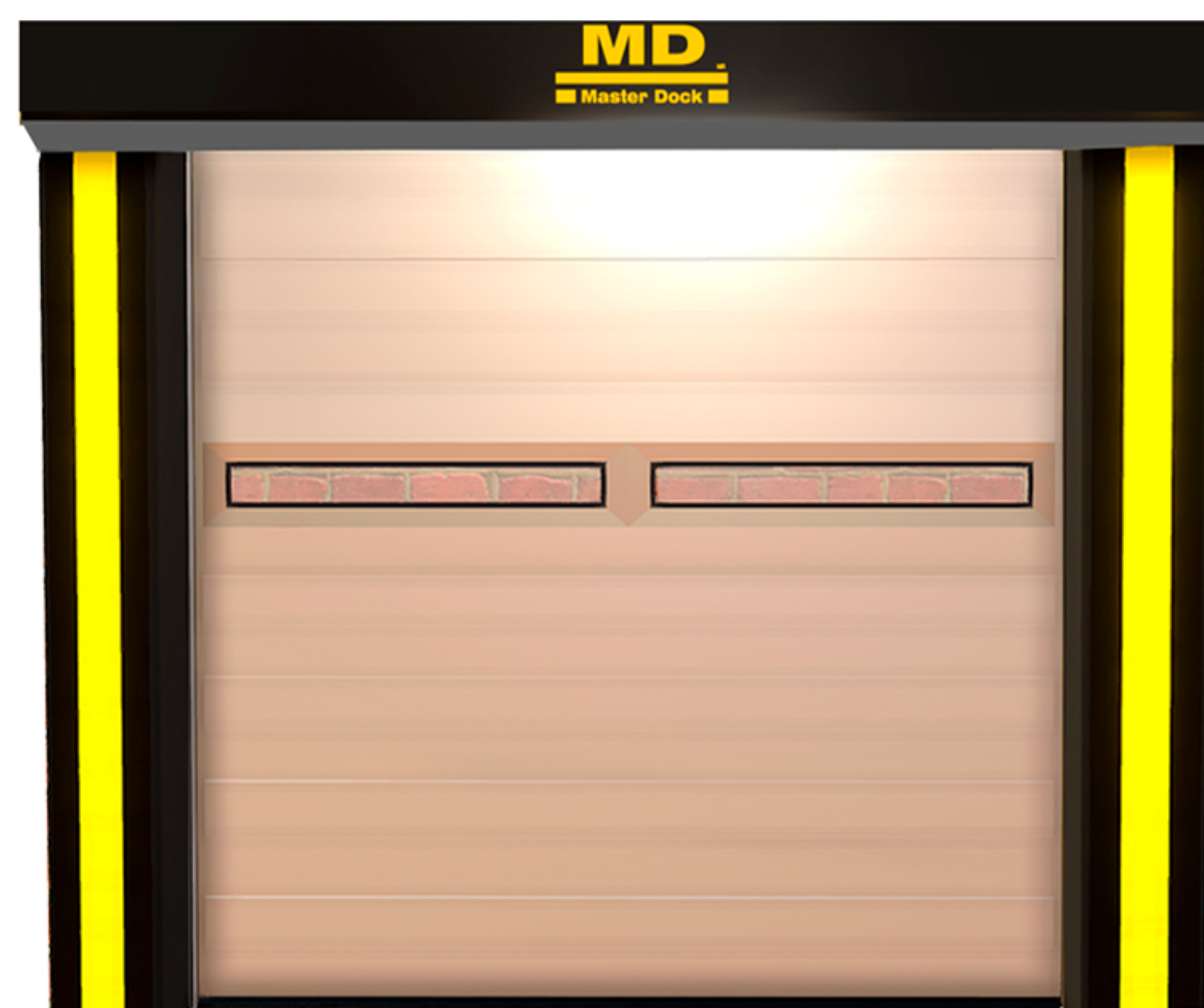
SELLOS PARA PUERTAS DE ANDÉN:

Los sellos de andén MD proveen una protección segura contra el paso de aire en el área de andén durante las maniobras de carga y descarga de material.

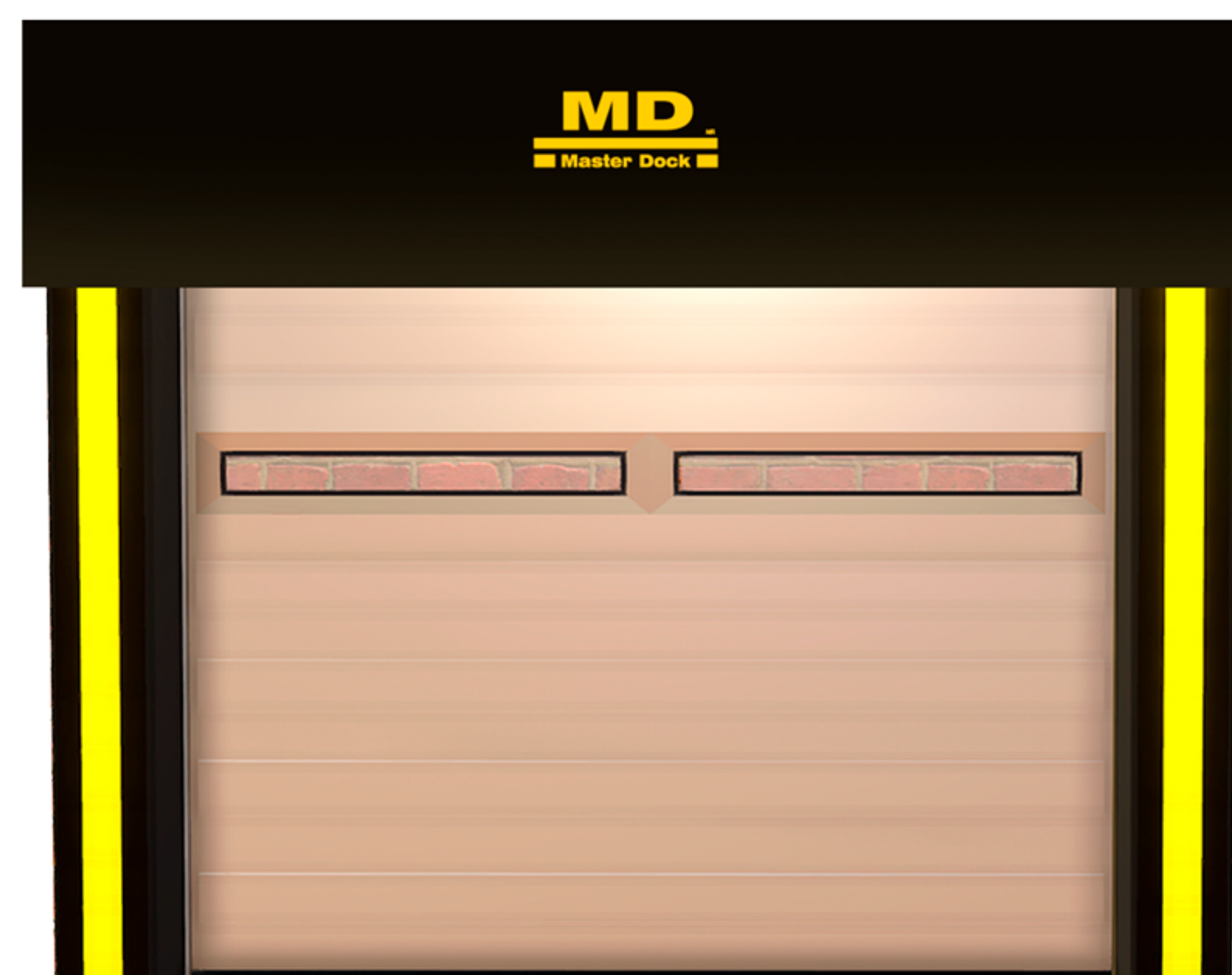
Cuando el tráiler se ubica en el andén comprime el sello y elimina el espacio que hay entre el edificio y el vehículo, formando una excelente barrera contra el paso del aire que permite controlar la atmósfera interior y evitar la entrada de lluvia, polvo, insectos o cualquier contaminante que pueda provenir del exterior.

El faldón superior posee pendiente para un adecuado drenaje y está sujeto a ambos lados por cintas elásticas.

La serie AS es el más indicado para recibir vehículos con altura uniforme y generar un sellado perfecto. (Usado usualmente para la refrigeración)



La serie FS es el más indicado para recibir vehículos con alturas variables así como diferentes alturas en las puertas de andén.



BOLETIN TECNICO 0706:

MODELO:

Serie FS Sello de Anden con cabezal de cortina 8 x 10t pies standard.

DIMENSIONES:

Cada unidad consiste de (2) dos elementos laterales y (1) un cabezal superior tipo cortina con medidas mínimas de:

CABEZAL:

16" (36 cm.) de altura de cortina con una longitud igual al t ancho total de la unidad con (2) flaps de desgaste de 12" (30 cm.) a cada lado.

LATERALES::

12" (30cm) de frente x 10" (25 cm.) de proyección x 10' 0" (3.05 mt) de largo, con 12 flaps de desgaste y guía amarilla , respaldo de 8".

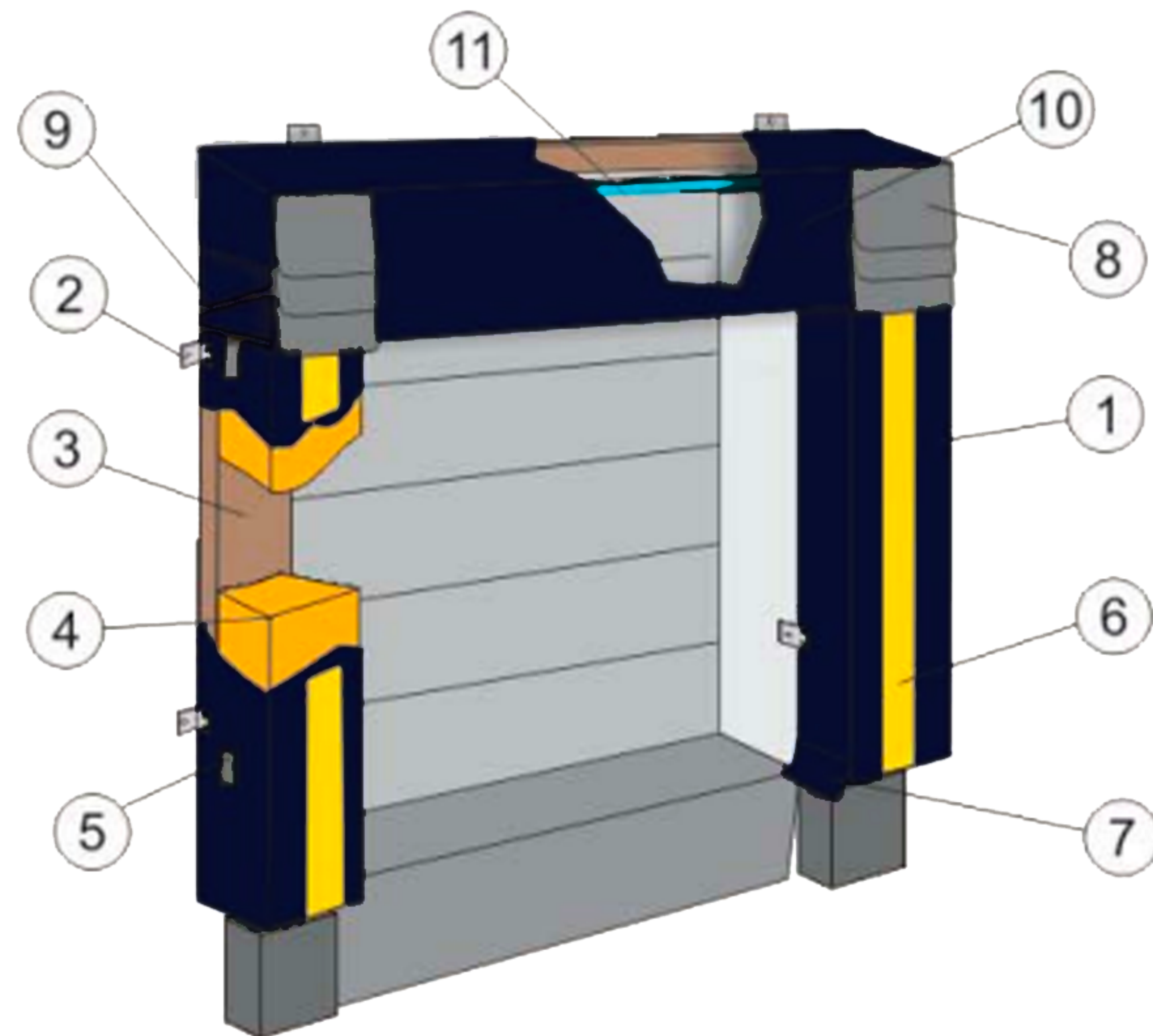
MATERIAL:

Los elementos laterales, cabezal de cortina y flaps de desgaste están confeccionados con: Lona de malla de poliéster recubierto de Vinil de 800 g/m² (24 oz/yd²). El material cumple o excede las especificaciones siguientes:

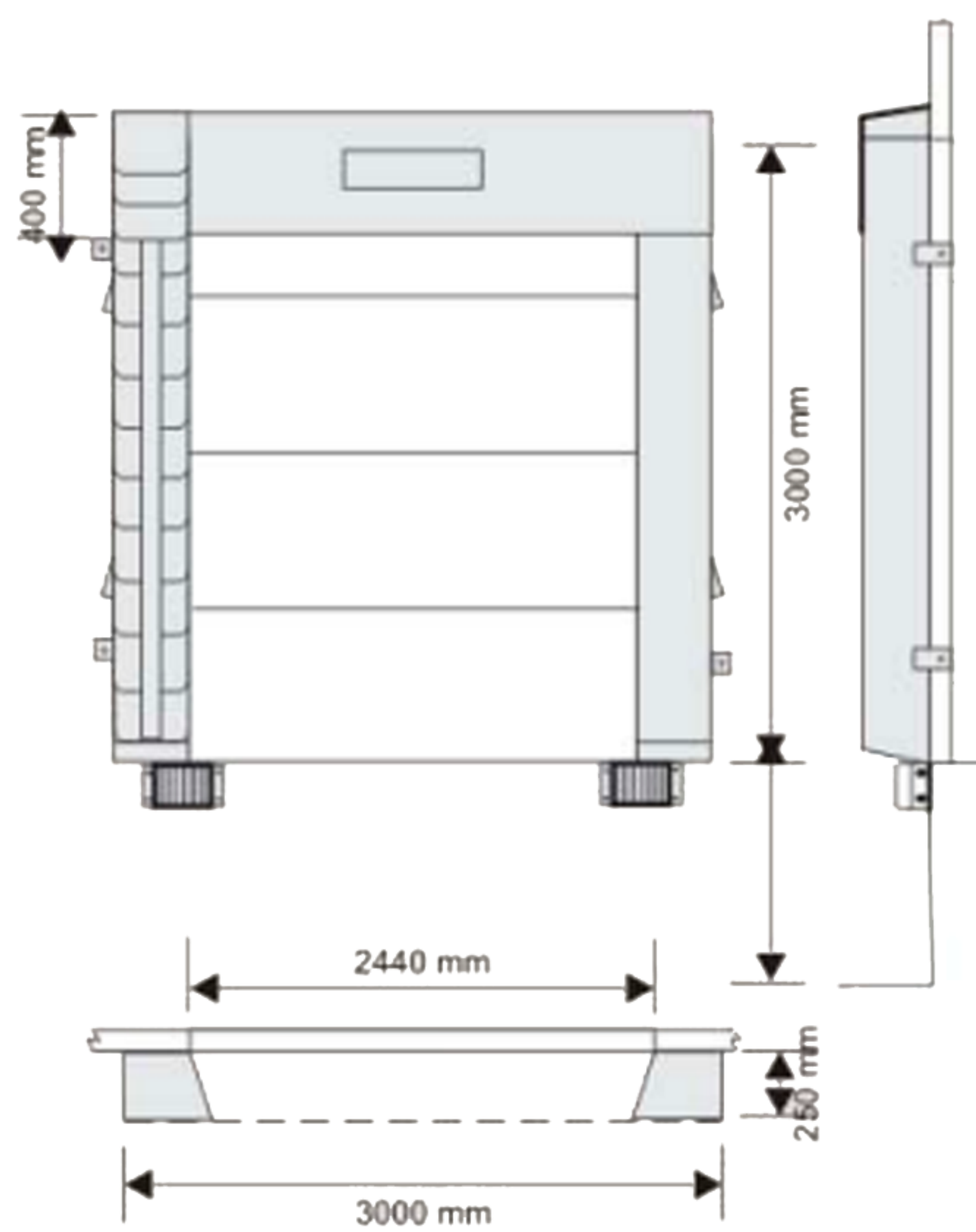
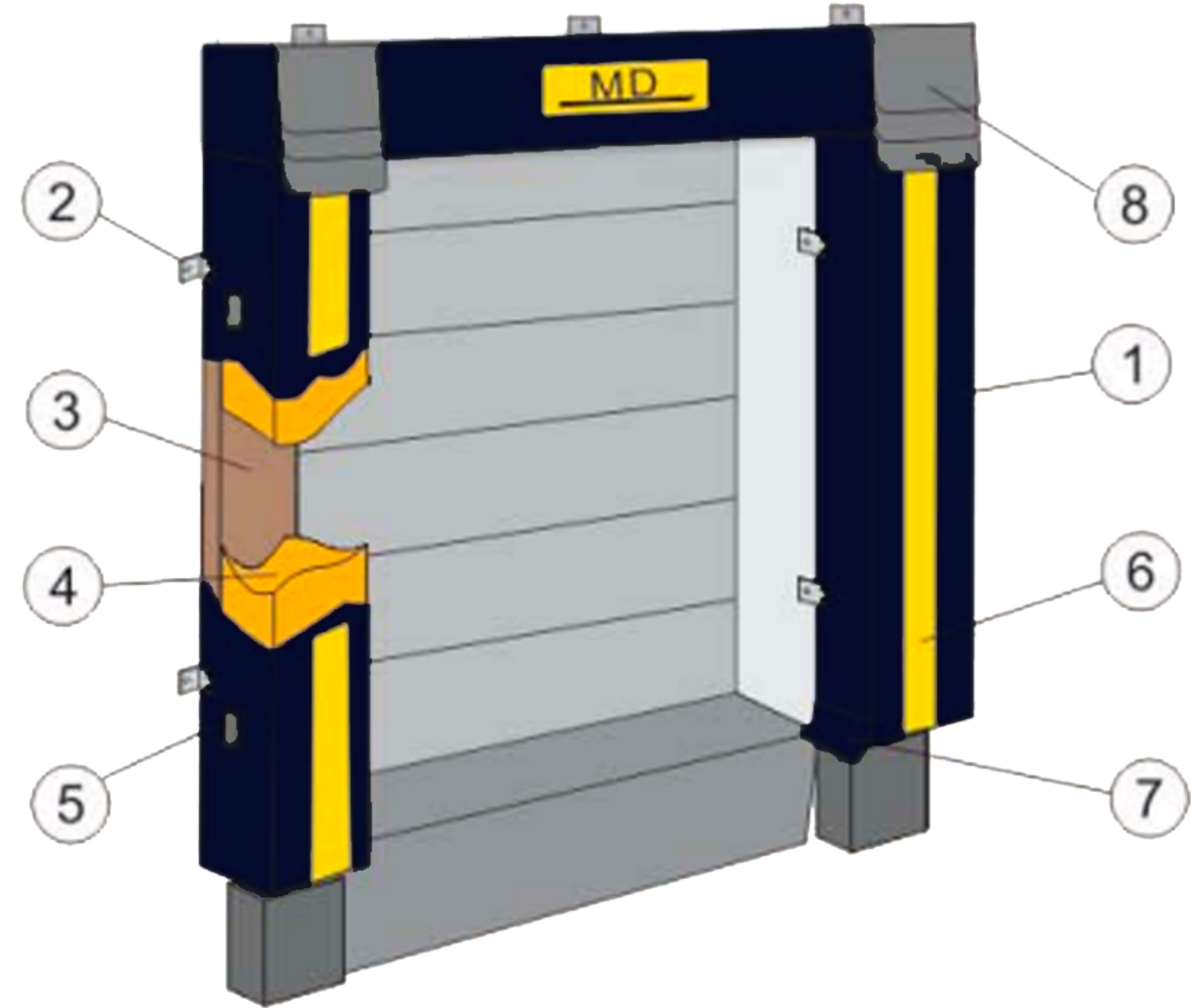
CARACTERISTICAS GENERALES:

PESO :	800 g/m ² (24 oz. /yd ² aprox.)
REFUERZO :	Hilo poliéster alta tenacidad de 1100 dTex 14 x 14 hilos por pulgada 2.
RECUBRIMIENTO :	PVC ambas caras
ACABADO :	semi mate.

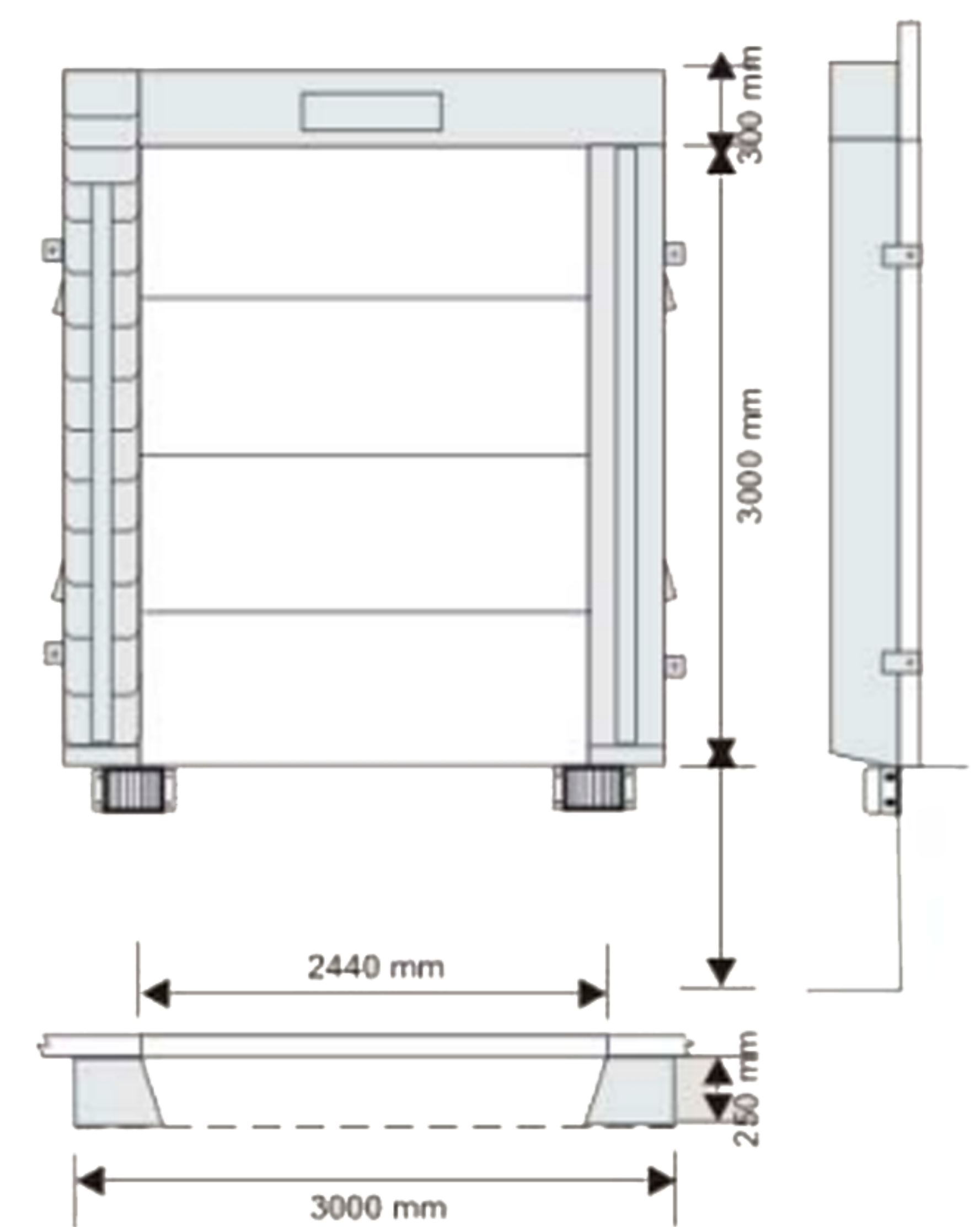
Series FS



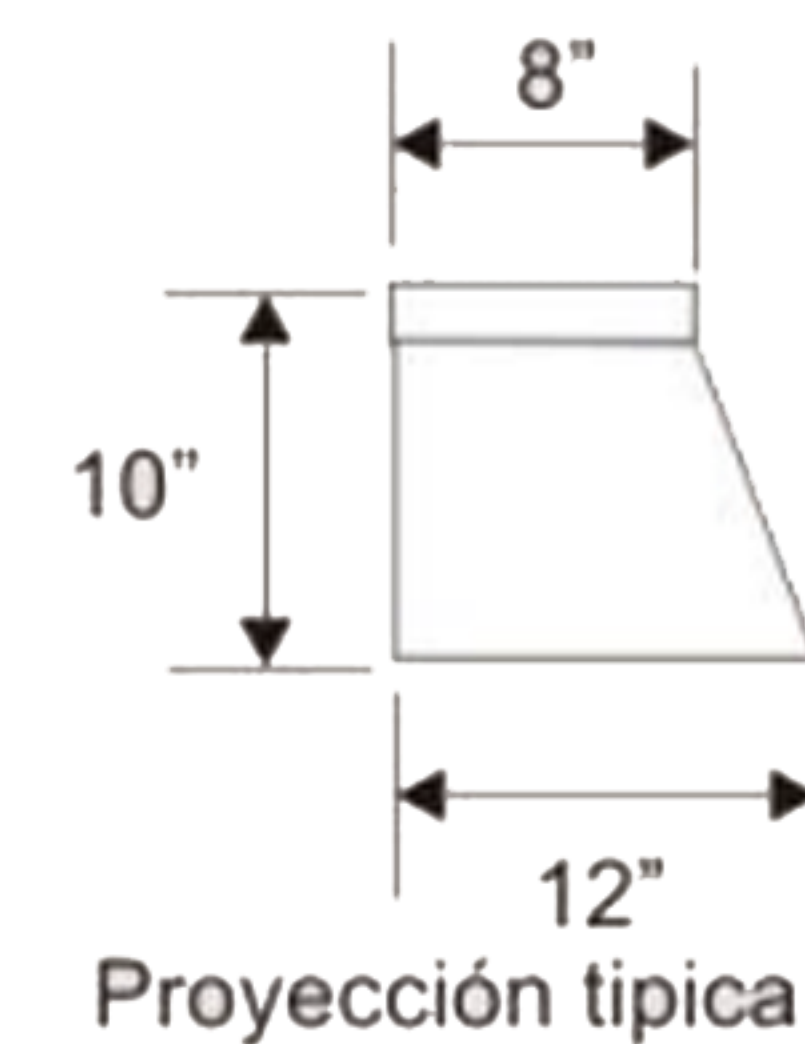
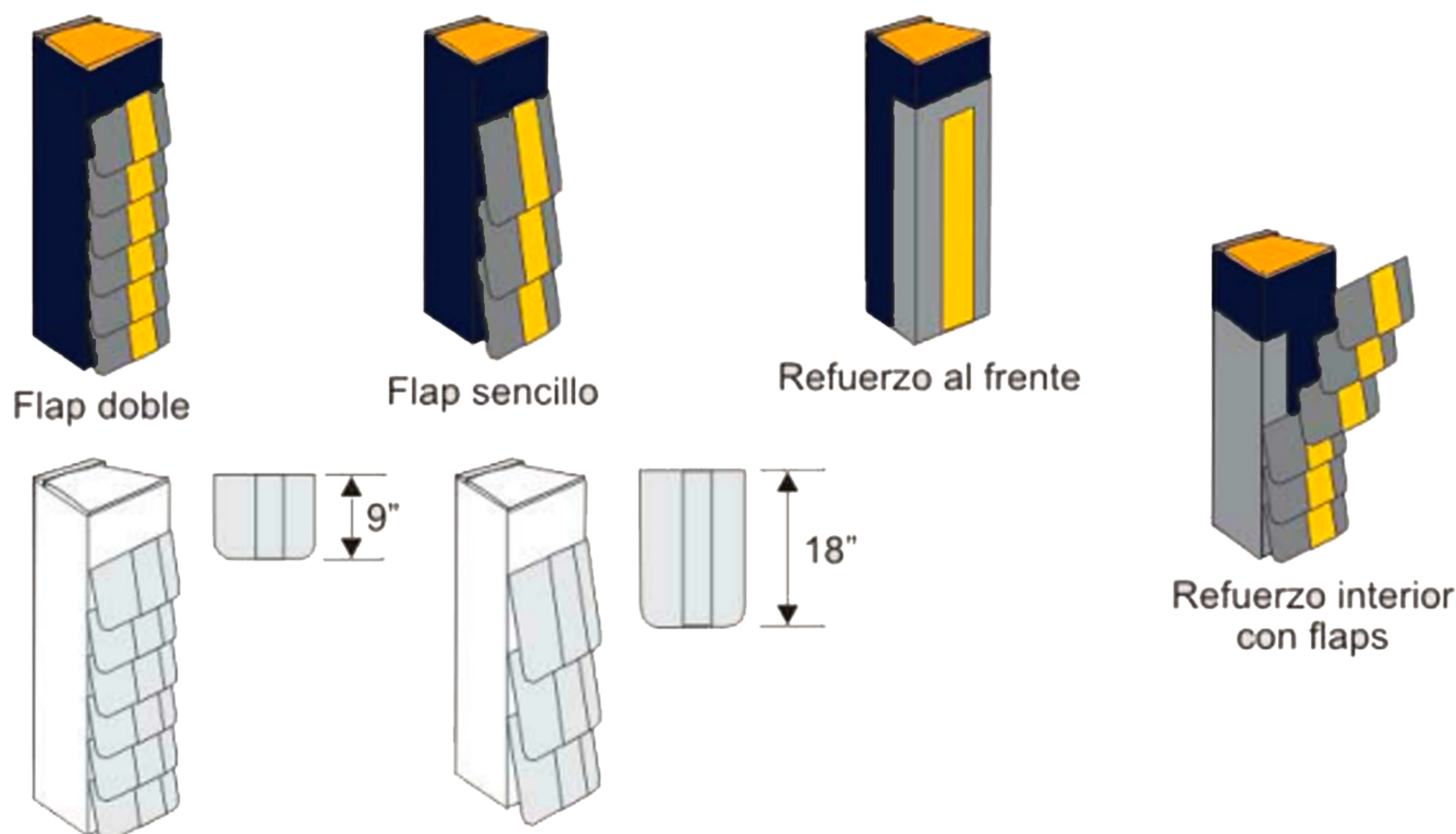
Series AS



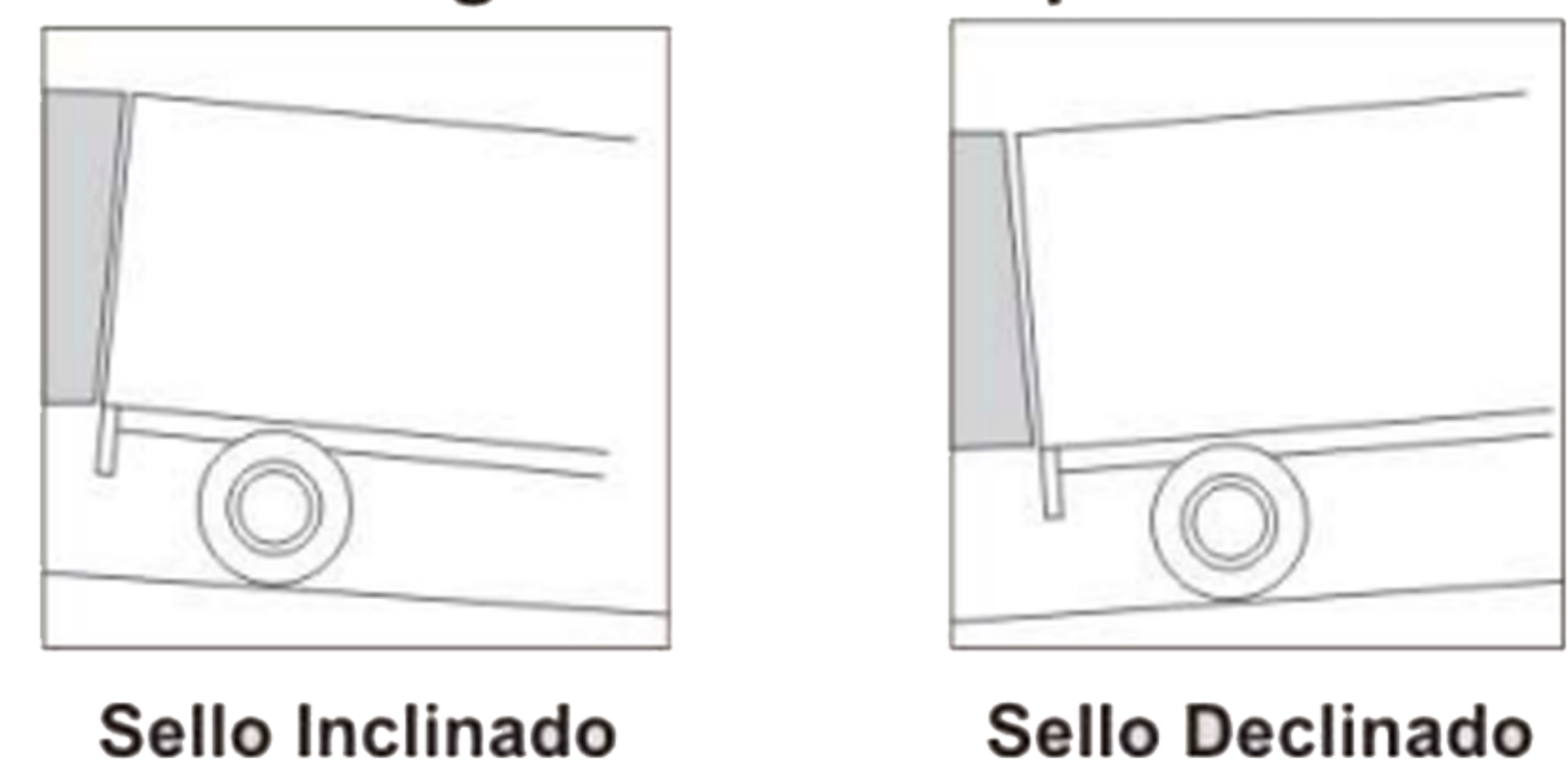
- ① **Cubierta:** El material de la cubierta es de lona de vinilo con extraordinaria resistencia a la abrasión y el rasgado.
- ② **Herrajes:** Todos los herrajes de sujeción y la tornillería son galvanizados.
- ③ **Soporte:** Fabricado con madera estructural estufada y tratada contra intemperie.
- ④ **Espuma:** Poliuretano de doble densidad para asegurar una adecuada compresión y resiliencia.
- ⑤ **Salidas de aire y drenes:** Cada sello posee venteos que permiten el escape del aire durante la compresión así como drenes con ojillos galvanizados en la parte inferior.
- ⑥ **Franjas guía:** Cada sello incluye franjas de tráfico amarillas, de 10 cms de ancho, cosidas a la cubierta, que facilitan el adecuado acercamiento del vehículo.
- ⑦ **Faldón:** Cada sello lateral posee un faldón inferior que cubre el espacio entre el tope de andén y el sello.
- ⑧ **Flaps:** Refuerzos en las esquinas superiores.
- ⑨ **Bandas:** Tensores elásticos a ambos lados del sellos mantienen el faldón en su lugar.
- ⑩ **Faldón superior:** El faldón permite recibir vehículos de diferente altura.
- ⑪ **Travesaño:** El faldón es mantenido en su lugar por un travesaño rígido metálico incorporado en la cortina.



Refuerzos extra opcionales



Configuraciones especiales



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y MECÁNICAS:

RESISTENCIA A LA RUPTURA :	44Kgf. / cm ASTM
RESISTENCIA AL DESGARRE :	50 Kgf ASTM e.

CONSTRUCCIÓN:

POLIURETANO: Doble Densidad 24 Kg. / M3.

5.2 MADERA: Madera de pino calidad estructural #1, estufada y tratada con CCA contra intemperie a presión / vacío. 40 lbs/pulgada²

5.3 GUIA: 4" (10 cm.) de ancho de vinil 24 oz. amarillo tráfico.

5.4 PEGAMENTO: Adhesivo de elastómero sintético base solvente y/o hule sintético base solvente.

5.5 GRAPAS: Corona de 3/4" x Largo de 3/4" calibre .0595" con punta de cincel, electro galvanizadas, cementadas, de fijación neumática.

5.6 OJILLOS: Niquelados distribuidos en la parte inferior de los laterales para adecuado drenaje de agua y polvo.

5.7 HERRAJES: Todos los herrajes de fijación en lamina cal 14 y tornillería son galvanizados. .

Master Dock, S.A. de C.V. se reserva el derecho de hacer modificaciones a sus diseños para mejora continua del producto así como sus aplicaciones y uso.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

MODELOS FS

SELLOS DE ANDÉN:

SERIE FS SELLO ANDEN DE ESPUMA

Instrucciones de instalación

CHEQUE PRIMERO

Para asegurar la adecuada medida para acomodar el sello de andén que usted está instalando, revise lo siguiente:

A.- Revise la altura y ancho de la puerta para verificar que el lado de las almohadillas y cabezal de la cortina estén debidamente medidas.

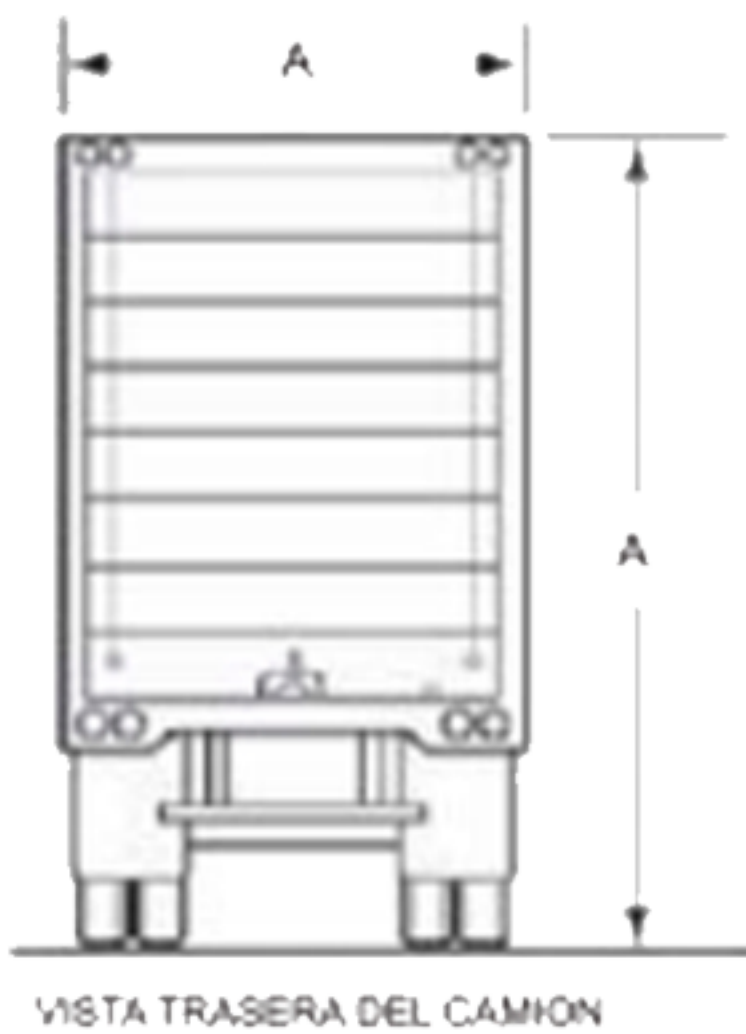
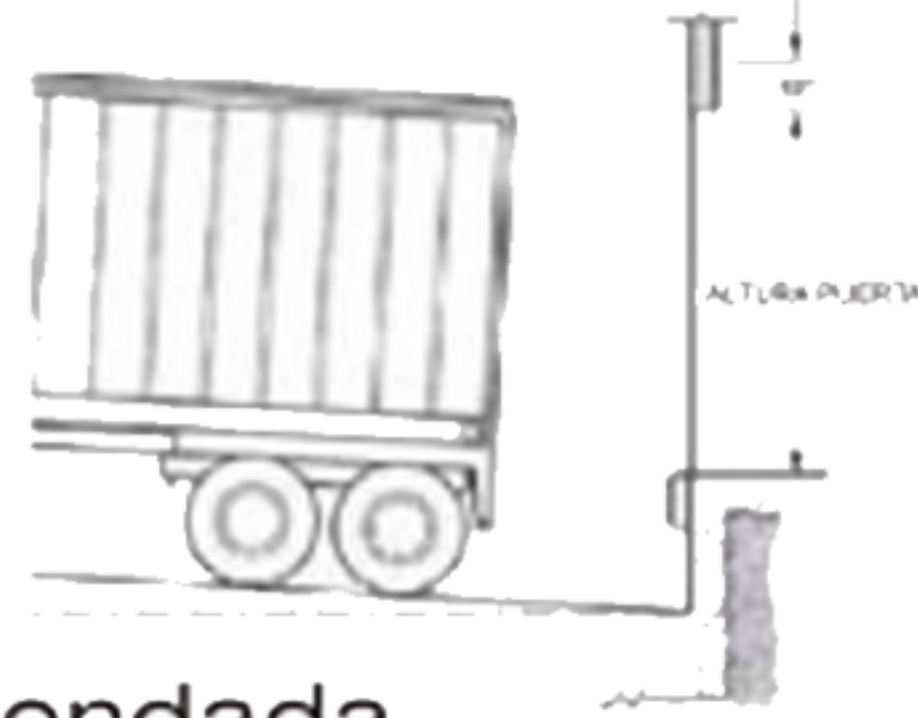
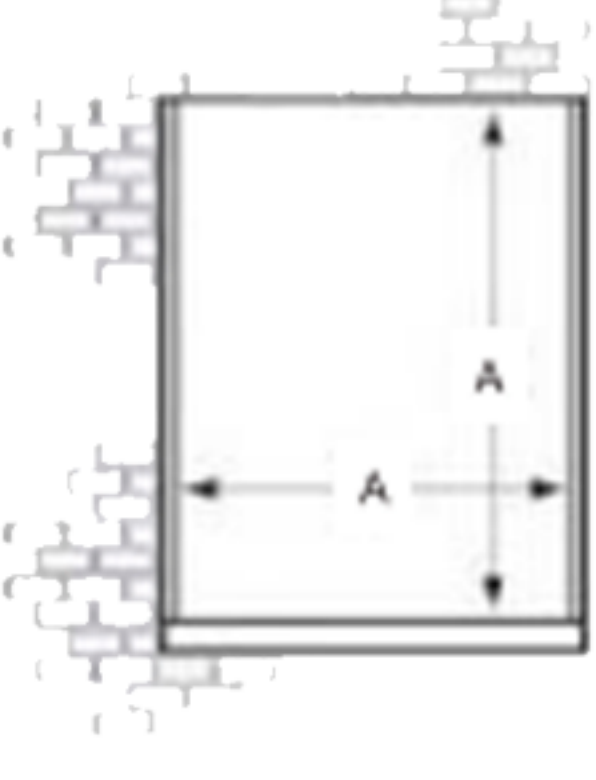
B.- Es recomendable que el cabezal de la cortina o el lado de las almohadillas no se compriman más de un máximo de 6", ni más que el 45% de proyección. Un mínimo de 4" está recomendado para compensar vehículos no uniformemente proyectado hacia el edificio.

C.- Si el acercamiento no está a nivel, revise, para estar seguro, que el lado lateral de la almohadilla coincida con el ángulo de acomodo del camión. También en una unidad cónica, siga el paso "B" para ambos, arriba y abajo del sello, permitiendo la compresión recomendada.

D.- Revise o compruebe la altura de las "cajas" que se van a utilizar en esa puerta, para asegurar que el cabezal de la cortina está a una altura adecuada para acomodar en su rango de altura estos vehículos o "cajas"

E.- En 95% de las instalaciones, el filo interior de la cara del lado de la almohadilla debe ser 7'-6" dimensión interna. Para lograr la dimensión de 7'-6" requiere extender la madera trasera de los laterales de las almohadillas dentro del ancho de la puerta, usando la siguiente recomendación:

Soldé o ancle un ángulo estructural a lo largo de las jambas, sin permitir que ninguna porción de la madera esté expuesta con la puerta abierta. Es apropiado retrasar a través de la pierna del ángulo dentro de la madera aproximadamente 1" desde el borde.



ADVERTENCIA

Un inapropiado levantamiento o fijación del SELLO o SHELTER puede causar lesiones o muerte.

Requisitos de Instalación:

- 1.- Una estructura firme en la pared del edificio.
- 2.- Señalización en el área de trabajo para mantener alejada a la gente
- 3.- Adecuados elementos de fijación
- 4.- Dos o más personas
- 5.- Sistema de levantamiento capaz de soportar 500 lbs. en el área de instalación.

INSTALACIÓN:

- 1.- Marque el centro de la puerta en el centro del andén o muelle.
- 2.- Desde este centro, mida 3'-9" en cada dirección para determinar los laterales de las almohadillas. Esto debe de dar 7'-6" de medida interna al frente de la unidad.
- 3.- Si el marco de las almohadillas está nivelado con las jambas de la puerta, todo el equipo estándar de montaje puede ser utilizado, que es normalmente (3) 3/32X3X5" solera de montaje por almohadilla y (3) 3/32X1-1/2X3-1/2" ménsula de montaje por almohadilla.

Las soleras se aseguran por medio de soldadura o anclar dentro de las jambas de la puerta, que permite precisamente 1-7/16" proyectando a lo lejos de la jamba. Las soleras deben de ser montadas en la ranura final contra la jamba, y el final con dos perforaciones extendidas 1-7/16" lejos de la jamba. Si las almohadillas laterales no están niveladas con la jamba de la puerta instale un ángulo o abrazaderas compensatorias siguiendo el paso 5.

- 4.- Después que las abrazaderas de las jambas han sido instaladas, monte (3) de las ménsulas por fuera de los laterales de las almohadillas.

NOTA: Hay almohadillas izquierdas y derechas. Para distinguir entre ambas, las bolsas de aire deben de estar por fuera de la almohadilla, apuntando hacia abajo.

MÉTODOS DE INSTALACIÓN SUGERIDOS:

(Anclajes no incluidos)

Concreto o muro de block: Trate de golpear las juntas de mortero. Use 1/2" o 3/8" X 3" anclajes de expansión. Si los anclajes no están sujetos use un perno, 3/8" de varilla roscada es recomendada.

Concreto Pre armado: igual que punto anterior.

Construcción de metal: Sujete a través de pernos como se indica arriba. Use una placa de respaldo (metal o madera) para soportar los pernos o a través del anclaje vertical y horizontal cuando sea posible.

NOTA: LOS SELLOS DE ANDEN DEBEN DE TENER UN ADECUADO TOPE DE ANDEN DE MÍNIMO 4"

